Graf zrychlení:

- maximální nevyrovnané boční zrychlení aqmax=0.98 m/s2 pro rychlost V150
- nevyrovnané boční zrychlení aq pro rychlost V150

Graf rychlostí:

- maximální dosažitelná rychlost V150 navržená bez ohledu na dynamiku jízdy vlaku, stav železničního svršku a vlivy poddolování
- rychlost V150 navržená s využitím nedostatku převýšení Imax=150mm
- rychlost Vk stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=275mm dle TTP
- rychlost V130 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=130mm dle TTP
- rychlost V100 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=100mm dle TTP

Kolej 1	Staničení v km	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice ‘n’	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V100 / V130 / V150 / Vk)	
	Stanice, zastávky-nástupiště	
	Výhybky, návěstidla, přejezdy	
	Mosty, tunely, propustky	

LEGENDA:

Graf zrychlení:

- maximální nevyrovnané boční zrychlení aqmax=0.98 m/s2 pro rychlost V150
- nevyrovnané boční zrychlení aq pro rychlost V150

Graf rychlostí:

- maximální dosažitelná rychlost V150 navržená bez ohledu na dynamiku jízdy vlaku, stav železničního svršku a vlivy poddolování
- rychlost V150 navržená s využitím nedostatku převýšení Imax=150mm
- rychlost Vk stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=275mm dle TTP
- rychlost V130 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=130mm dle TTP
- rychlost V100 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=100mm dle TTP

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Souprava č.:

Generální projektant:

Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno

Hlavní inženýr projektu:	*Odpovědný projektant PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Mgr. Radek Böhm	Ing. Tomáš Derka	Ing. David Bobál	Ing. Tomáš Derka

STAVBA:

ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice

Stupeň dok.: DUR

Zak. číslo: 19-024-10-513

Datum: 01/2020

SO/PS:

B.4 Provozní a dopravní technologie

Číslo části: B.4

Příloha č.: 02.4

PŘÍLOHA:

STATICKÝ RYCHLOSTNÍ PROFIL V150 - kolej 1, část B

Měřítko: 1:10000